



W Network Rail staramy się, aby linie kolejowe były tak bezpieczne, jak to możliwe.

W tym celu potrzebujemy Twojej pomocy.

Niniejsza ulotka zawiera informacje o działaniach, jakie należy podjąć przed rozpoczęciem podróży oraz będąc w drodze, aby uniknąć kolizji z niskim mostem kolejowym.



Oficjalna tabela wysokości

STOPY/CALE	METRY
16'-6"	5,00
16'-0"	4,85
15'-6"	4,70
15'-0"	4,55
14'-6"	4,40
14'-0"	4,25
13'-6"	4,10
13'-0"	3,95
12'-6"	3,80
12'-0"	3,65
11'-6"	3,50
11'-0"	3,35
10'-0"	3,05

Dane kontaktowe

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:
Network Rail
1 Eversholt Street
London NW1 2DN

Lub proszę się kontaktować z naszą całodobową linią pomocy: **08457 11 41 41**

Niniejszą ulotkę można także pobrać w języku angielskim oraz w innych językach ze strony internetowej networkrail.co.uk

Unikanie kolizji z mostami

Przewodnik dla kierowców samochodów ciężarowych

Bezpieczniejsza podróż drogą i koleją



Przed podróżą upewnij się, że:

- znasz wysokość i szerokość pojazdu i ładunku
- zapisałeś wysokość pojazdu na widocznym miejscu w kabinie
- zaplanowałeś trasę z ominięciem mostów o ograniczonej wysokości



Na drodze

Pamiętaj, że wysokość pojazdu może się zmienić, jeśli zostanie dodane piąte koło lub przyczepa zostanie rozładowana lub przeładowana.

Zbliżając się do mostu sprawdź, czy wysokość pojazdu i ładunku jest mniejsza niż wymiar widoczny na znakach drogowych odnoszących się do danego mostu.

- Na trasie zawsze przestrzegaj informacji dotyczących wysokości widocznych na znakach.
- Wąskie drogi często prowadzą do niskich mostów, więc w miarę możliwości ich unikaj.
- Gwarancję uniknięcia niskich mostów zapewniają tylko systemy nawigacji satelitarnej, w których niskie mosty wybrano jako punkty zainteresowania.
- W czasie jazdy zabrania się korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w dłoni – jest to sprzeczne z przepisami prawa.

Zatrzymaj się i sprawdź alternatywną drogę, jeśli:

- Musiałeś zmienić trasę.
- Na trasie znajduje się most niższy, niż wysokość pojazdu i ładunku.

Jak czytać znaki informujące o ograniczonej wysokości mostów:

- Znaki te znajdują się na mostach i informują o maksymalnej dopuszczalnej wysokości pojazdu, jeśli wysokość mostu jest niższa niż 5,0 m (16'6").
- Wymiary są podane zawsze w stopach i calach.
- Na znakach mogą także być podane wymiary w metrach, szczególnie na drogach prowadzących do portów promowych.
- Znaki informujące o ograniczonej wysokości mostów są okrągłe lub trójkątne:



- Jeśli pojazd lub ładunek jest wyższy niż wymiar widoczny na znaku drogowym, zabrania się przejeżdżania za znak.
- Znaki ostrzegawcze i znaki informujące o objeździe mogą być umieszczane na dojeździe do mostu (patrz zdjęcie poniżej po lewej stronie).
- Przed niektórymi mostami umieszczane są znaki, na których pojawia się świetlna informacja, jeśli pojazd jest zbyt wysoki, aby przejechać pod mostem (patrz środkowe zdjęcie poniżej).



Mosty łukowe

Ograniczona wysokość pojazdu może być oznaczona za pomocą białych linii na drodze i tyczek na moście.

Na łuku mostu mogą być umieszczone dwa lub większa liczba zestawów tyczek informujących o różnej wysokości łuku.

Jeśli wysokość pojazdu jest mniejsza niż wyższa wartość ograniczenia, dla bezpieczeństwa należy przejeżdżać pod środkową tyczką.

Uderzenie w most może być niebezpieczne

Uderzając w most możesz:

- Zginąć lub zostać poważnie ranny.
- Spowodować śmierć lub poważne obrażenia innych osób korzystających z drogi lub linii kolejowej.
- Doprowadzić do uszkodzenia pociągu.
- Uszkodzić ładunek i/lub pojazd, być zdanym na samego siebie i może nawet stracić pracę.
- Spowodować poważne zakłócenia i opóźnienia w lokalnym ruchu drogowym i kolejowym.

W przypadku uderzenia w most należy postępować w następujący sposób:

Krok 1: Zadzwoń pod numer widoczny na tablicy umieszczonej na moście podając numer mostu (np. NAJ3 / 31) oraz jego położenie (np. Buckingham Road, Bicester – patrz zdjęcie po lewej stronie).

Krok 2: Zgłoś uderzenie w most policji dzwoniąc pod numer 999.

Krok 3: Zgłoś uderzenie w most swojemu pracodawcy.

Krok 4: Nie pozwól na zbliżanie się osób postronnych, nie próbować ruszać pojazdem.